

🔧 Généralités

- Tube de précision au Carbone Manganèse pour le sport automobile et autres applications sévères.
- Acier de qualité aéronautique
- Très bonne soudabilité, bonne aptitude au cintrage, bonne résistance et ténacité
- Tube étiré sans soudure étiré à froid

🔧 Applications

- Ces tubes sont dédiés à des applications liées au sport automobile qui nécessitent un haut niveau de performance et de qualité
- Exemples d'utilisation :
 - Arceaux
 - Barres anti-roulis
 - Châssis de karting

🔧 Nuances et Normes

- T45 qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire BS S100
- Fabrication selon British Standard Aerospace BS T45, B T100

🔧 Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique: $900\text{MPa} \geq R_m \geq 700\text{ MPa}$
 - Limite élastique: $R_{p0,2\%} \geq 620\text{ MPa}$
 - Allongement à la rupture $A\% \geq 15\%$
 - Capacité usuelle de cintrage: $R_{\text{mini}} = 3 \text{ fois } \varnothing e^*$
- * ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,17	0,10	1,30	$\leq 0,040$	$\leq 0,040$	$\leq 0,25$	$\leq 0,40$	$\leq 0,10$
Max	0,25	0,35	1,70					

🔧 Spécificités

- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type: **4T45 -30x2-PV B22/007**
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie

🔧 Options

- Finition émerisé brillant