

## Généralités

- Tube de précision au Carbone Manganèse pour l'aéronautique et autres applications sévères.
- Acier de qualité aéronautique
- Très bonne soudabilité, bonne aptitude au cintrage, bonne résistance et ténacité
- Tube étiré sans soudure étiré à froid

## Applications

- Ces tubes sont dédiés à des applications aéronautiques qui nécessitent un haut niveau de performance et de qualité
- Exemples d'utilisation :
  - Pièces de structures
  - Châssis
  - Biellettes

## Nuances et Normes

- T45 qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire BS S100
- Fabrication selon [British Standard Aerospace BS T45, B T100, BST45 Annex 01 \(AIRBUS\)](#)

## Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique:  $900\text{MPa} \geq R_m \geq 700\text{ MPa}$
  - Limite élastique:  $R_{p0,2\%} \geq 620\text{ MPa}$
  - Allongement à la rupture  $A\% \geq 15\%$
  - Capacité usuelle de cintrage:  $R_{\text{mini}} = 3 \text{ fois } \varnothing e^*$
- \* ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,17	0,10	1,30	≤ 0,040	≤ 0,040	≤ 0,25	≤ 0,40	≤ 0,10
Max	0,25	0,35	1,70					

## Spécificités

- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type:  
[4T45 -30x2-PV A22/007](#)
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie
- Homologation AIRBUS IPSBST45-01

## Options

- Finition émerisé brillant