

## ⓘ Généralités

- Tube de précision à haute performance au Chrome Molybdène de qualité aéronautique fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure trempé & revenu
- Bonne aptitude au cintrage, très bonne soudabilité et très bonne résistance / ténacité
- Surperforme la norme:  
EN10305-1 / 25CrMo4+SR – 1.7218+QT

## ⓘ Nuances et Normes

- 25CD4S qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class2/AIR0819 & BS S100
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7214
- Tolérances selon EN10305-1 (ou mieux sur demande)

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,22	0,15	0,50	≤ 0,015	≤ 0,020	0,90	≤ 0,30	0,15
Max	0,29	0,25	0,80			1,20		0,25

## ⓘ Spécificités

- Les tubes sont livrés en finition émerisé brillant et huilé

## ⓘ Applications

- Ces tubes sont adaptés au monde du cyclisme et plus généralement des mobilités douces qui nécessitent un grande légèreté, et robustesse.
- Exemples d'utilisation :
  - Cadre de vélo, moto, trottinette...
  - Châssis divers
  - Support bagage

## ⓘ Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique:  $R_m \geq 900 \text{ MPa}$
  - Limite élastique:  $R_{p0,2\%} \geq 700 \text{ MPa}$
  - Allongement à la rupture  $A\% \geq 10 \%$
  - Capacité usuelle de cintrage:  $R_{\text{mini}} = 5 \text{ fois } \varnothing^*$
- \* ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

## ⓘ Options

- Le GTV900 est livré à l'état trempé & revenu (+QT), mais sur demande Osborn Metals peut fabriquer toutes dimensions de tubes en 25CrMo4 dans différents états : +C,+LC, +N, +A, +SR
- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes