

🔧 Généralités

- Tube de précision au Chrome Molybdène de qualité aéronautique fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure étiré & détendu
- Bonne aptitude au cintrage, très bonne soudabilité et bonne résistance / ténacité
- Surperforme la norme:
- EN10305-1 / 25CrMo4+SR – 1.7218+SR
- Peut se substituer au 4130 Cond N (AMS6360, Mil T 6736, ASTM A519)

🔧 Nuances et Normes

- 25CD4S qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class2/AIR0819 & BS S100
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7214
- Tolérances selon EN10305-1 (ou mieux sur demande)

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,22	0,15	0,50	≤ 0,015	≤ 0,020	0,90	≤ 0,30	0,15
Max	0,29	0,25	0,80			1,20		0,25

🔧 Spécificités

- Les tubes sont livrés en finition émerisé brillant et huilé

🔧 Applications

- Ces tubes sont adaptés au monde du cyclisme et plus généralement des mobilités douces qui nécessitent légèreté, robustesse, cintrage et soudage aisé.
- Exemples d'utilisation :
 - Cadre de vélo, moto, trottinette...
 - Châssis divers
 - Support bagage

🔧 Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique: $R_m \geq 750 \text{ MPa}$
 - Limite élastique: $R_{p0,2\%} \geq 650 \text{ MPa}$
 - Allongement à la rupture $A\% \geq 15 \%$
 - Capacité usuelle de cintrage: $R_{\text{mini}} = 3 \text{ fois } \varnothing e^*$
- * ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

🔧 Options

- Le GTV750 est livré à l'état étiré & détendu (+SR), mais sur demande OSBORN METALS peut fabriquer toutes dimensions de tubes en 25CrMo4 dans différents états : +C,+LC, +N, +A, +QT
- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes