

🔧 Généralités

- Tube de précision « à très haute performance » au Chrome Molybdène Vanadium de qualité aéronautique fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure trempé & revenu
- Ultra haute résistance mécanique
- Excellente homogénéité, ténacité, résistance à la fatigue

🔧 Applications

- Ces tubes sont adaptés au monde du cyclisme et plus généralement des mobilités douces les plus exigeantes vis-à-vis de la légèreté et robustesse.
- Exemples d'utilisation :
 - Cadres de vélos supers légers
 - Cadres de motos hautes performances
 - Châssis très légers

🔧 Nuances et Normes

- 15CDV6 qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class 2 / AIR 0819
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7734
- Tolérances selon EN10305-1 (ou mieux sur demande)

🔧 Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique: $R_m \geq 1200 \text{ MPa}$
 - Limite élastique: $R_{p0,2\%} \geq 1000 \text{ MPa}$
 - Allongement à la rupture $A\% \geq 10 \%$
 - Capacité usuelle de cintrage: $R_{\text{mini}} = 5 \text{ fois } \varnothing^*$
- * ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

| | C | Si | Mn | S | P | Cr | Mo | V |
|-----|------|-------------|------|--------------|--------------|------|------|------|
| Min | 0,12 | $\leq 0,20$ | 0,80 | $\leq 0,015$ | $\leq 0,020$ | 1,25 | 0,80 | 0,20 |
| Max | 0,18 | | 1,10 | | | 1,50 | 1,00 | 0,30 |

🔧 Spécificités

- Finition émerisé brillant

🔧 Options

- Le GTV1200 est livré à l'état trempé & revenu selon 1,7734,6 (T1200>T1080) mais sur demande Osborn Metals peut fabriquer les tubes en 15CDV6 dans différents états : 1,7734,3 (+A), 1,7734,4 (T700), 1,7734,5 (T980 / GT1000)
- Contrôle à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes