OSBORN METALS

Allgemeines

- „Ultrahochleistungs"- Präzisionsrohr aus Chrom-Molybdän-Vanadium-Stahl in Luftfahrtqualität, hergestellt von Osborn Metals.
- Nahtloses kaltgezogenes vergütetes Rohr, gehärtet und angelassen
- Enorm hohe mechanische Festigkeit
- Hervorragende Homogenität, Zähigkeit, Ermüdungsfestigkeit

Anwendungen

- Diese Rohre wurden für den Radsport sowie im Allgemeinen für alle Bereiche der sanften Mobilität entwickelt, die höchste Ansprüche an Leichtigkeit und Robustheit stellen.

- Einsatzbeispiele:
  - Superleichte Fahrradrahmen
  - Rahmen für Hochleistungsmotorräder
  - Sehr leichte Fahrgestelle

Stahlsorte & Norm

- 15CDV6 Luftfahrtqualität
- Einschlussreinheit Class 2 / AIR 0819
- Chemische Zusammensetzung WL W.-Nr. 1.7734
- Toleranzen gemäß EN10305-1 (oder besser auf Anfrage)

Mechanische Kennwerte

- Mechanische Festigkeit: Rm ≥ 1200 MPa
- Streckgrenze: Rp0,2% ≥ 1000 MPa
- Bruchdehnung: A% ≥ 10 %
- Übliche Biegefähigkeit: Rmini = 3 * Øe*

* Größenordnung variiert je nach Durchmesser und Stärke

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	≤ 0,20	0,80	≤ 0,015	≤ 0,020	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Besonderheiten

- Glänzend geschmirgelte Oberflächenbehandlung

Optionen

- Das GTV1200 wird in vergütetem Zustand gehärtet und angelassen gemäß 1.7734/6 (T1200>T1080) geliefert, jedoch kann Osborn Metals auf Wunsch die Rohre auch aus 15CDV6 in verschiedenen Zuständen herstellen: 1.7734/3 (+A), 1.7734/4 (T700), 1.7734/5 (T980 / GT1000)
- 100%-ige Wirbelstromprüfung
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre

OSBORN METALS SAS
S.A.S. au capital de 1 173 000 € - RCS Melun - APE 2420Z
Siret 380 305 482 00024 - TVA FR33 380 305 482

Adresse
1 Rue de la Fontaine Saint Minge
77650 Longueville
FRANCE

Contact
tubes@osbornmetals.com
+33 1 60- 58 54 20
www.osbornmetals.com