

🔧 Généralités

- Tube de précision « haut de gamme » au Chrome Molybdène Vanadium de qualité aéronautique fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure trempé & revenu
- Bonne aptitude au cintrage, très bonne soudabilité
- Excellentes propriétés mécaniques
- Grâce au haut niveau de propreté inclusionnaire, très bonnes homogénéité, ténacité, résilience, résistance à la fatigue.

🔧 Nuances et Normes

- 15CDV6 qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class 2 / AIR 0819
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7734
- Tolérances selon EN10305-1 (ou mieux sur demande)

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	≤ 0,20	0,80	≤ 0,015	≤ 0,020	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

🔧 Spécificités

- Double contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type:
GT1000-30x2-PV B21/007
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie

🔧 Applications

- Ces tubes sont particulièrement adaptés au sport automobile et aux applications les plus exigeantes en terme de performance, légèreté, sécurité.
- Exemples d'utilisation :
 - Arceaux de sécurité
 - Barre stabilisatrice
 - Barre de renfort
 - Arbre de transmission
 - Bielles

🔧 Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique: $R_m \geq 1000 \text{ MPa}$
 - Limite élastique: $R_{p0,2\%} \geq 800 \text{ MPa}$
 - Allongement à la rupture $A\% \geq 12 \%$
 - Capacité usuelle de cintrage: $R_{\text{mini}} = 4 \text{ fois } \varnothing e^*$
- * ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

🔧 Options

- Le GT1000 est livré à l'état trempé & revenu selon 1,7734,5 (T980) mais sur demande Osborn Metals peut fabriquer les tubes en 15CDV6 dans différents états : 1,7734,3 (+A), 1,7734,4 (T700), 1,7734,6 (spécial T1200 – GTV1200)
- Finition émerisé brillant