



GT1000

Allgemeines

- „Hochqualitatives“ Präzisionsrohr aus Chrom-Molybdän-Vanadium-Stahl in Luftfahrtqualität, hergestellt von OsbornMetals.
- Nahtloses kaltgezogenes vergütetes Rohr, gehärtet und angelassen
- Gute Biegefähigkeit, sehr gute Schweißbarkeit
- Hervorragende mechanische Eigenschaften
- Bietet dank des hohen Grades an Einschlussreinheit eine sehr gute Homogenität, Zähfestigkeit, Schlagzähigkeit und Ermüdungsfestigkeit.

Anwendungen

- Diese Rohre sind besonders für den Motorsport sowie für Anwendungen geeignet, die höchste Ansprüche an Leistungsfähigkeit, Leichtigkeit und Sicherheit stellen.
- Einsatzbeispiele:
 - Überrollbügel
 - Stabilisatorstreben
 - Verstärkungsstange
 - Antriebswelle
 - Pleuelstangen

Stahlsorte & Norm

- 15CDV6 Luftfahrtqualität
- Einschlussreinheit **Class 2 / AIR 0819**
- Chemische Zusammensetzung **WL W.-Nr. 1.7734**
- Toleranzen gemäß **EN10305-1 (oder besser auf Anfrage)**

Mechanische Kennwerte

- Mechanische Festigkeit: **Rm ≥ 1000 MPa**
 - Streckgrenze: **Rp0,2% ≥ 800 MPa**
 - Bruchdehnung: **A% ≥ 12 %**
 - Übliche Biegefähigkeit: **Rmini = 4 * Øe***
- * Größenordnung variiert je nach Durchmesser und Stärke*

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	≤ 0,20	0,80	≤ 0,015	≤ 0,020	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Besonderheiten GT1000

- Doppelte zerstörungsfreie Werkstoffprüfung zu 100% mittels Wirbelstrom
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre nach dem Muster:
GT1000-30x2-PV B21/007
- Die Rohre werden gebeizt, phosphatiert und geölt geliefert
- Garantierte Rückverfolgbarkeit

Optionen

- Das GT1000 wird in vergütetem Zustand gehärtet und angelassen gemäß 1.7734/5 (T980) geliefert, jedoch kann Osborn Metals auf Wunsch die Rohre auch aus 15CDV6 in verschiedenen Zuständen herstellen: 1.7734/3 (+A), 1.7734/4 (T700), 1.7734/6 (Spezial T1200 – GTV1200)
- Glänzend geschmirgelte Oberflächenbehandlung



1 rue de la Fontaine Saint-Minge 77650 Longueville - France
Tel : +33 1 60 58 54 20 - email : tubes@osbornmetals.com