

Généralités

- Tube de précision au Chrome Molybdène pour applications aéronautiques fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure
- OASIS Identification : [6127818124](#)
- AS 9100 / EN9100 / JISQ 9100
N° 00017787
- Approuvé par Airbus, Airbus Helicopters



Applications

- Ces tubes sont dédiés aux applications aéronautiques spécifiques
- Exemple d'utilisation :
 - Train d'atterrissage hélicoptère

Nuances et Normes

- 35CD4 qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class 2 / AIR 0819
- Composition chimique WL W.-Nr. ~ 1.7220/1.2330
- Fabrication selon ASNA 3115- ASNA 3116 - AIR 9160

Caractéristiques Mécaniques

- Etat Recuit : Dureté $\leq 96\text{HRb}$ $R_m \leq 750\text{MPa}$
- Etat TR1080 : Dureté $\geq 33\text{HRc}$ $1080\text{MPa} \leq R_m \leq 1200\text{MPa}$
 $960\text{MPa} \leq R_{p0,2\%} \leq 1120\text{MPa}$ $A\% \geq 12\%$
- Etat TR1350 : Dureté $\geq 410\text{HV}$
 $1350\text{MPa} \leq R_m \leq 1450\text{MPa}$ $1230\text{MPa} \leq R_{p0,2\%} \leq 1350\text{MPa}$
 $A\% \geq 8\%$

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,32	0,15	0,60	$\leq 0,020$	$\leq 0,025$	0,90	$\leq 0,40$	0,20
Max	0,37	0,40	0,80			1,20		0,30

Spécificités

- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type:
[35CD4-30x2-PV A22/007](#)
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie
- Agrément Airbus [ARP-ID 161592](#)
- Airbus Helicopters : autorisation [L030 03-002](#)

Options

- Finition émerisé brillant