



Généralités

- Tube de précision au Chrome Molybdène pour applications aéronautiques fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure
- OASIS Identification : 6127818124
- AS 9100 / EN9100 / JISQ 9100
N° 00017787
- Approuvé par Airbus, Airbus Helicopters



Applications

- Ces tubes sont dédiés aux applications aéronautiques spécifiques
- Exemple d'utilisation :
 - Train d'atterrissage d'hélicoptère

Nuances et Normes

- 35CD4 qualité aéronautique
- Propriété inclusionnaire Class 2 / AIR 0819
- Composition chimique WL W.-Nr. ~ 1.7220/1.2330
- Fabrication selon ASNA 3115- ASNA 3116 - AIR 9160

Caractéristiques Mécaniques

- Etat Recuit : Dureté ≤ 96 HRb $R_m \leq 750$ MPa
- Etat TR1080 : Dureté ≥ 33 HRc
 1080 MPa $\leq R_m \leq 1200$ MPa
 960 MPa $\leq R_{p0,2} \leq 1120$ MPa $A\% \geq 12\%$
- Etat TR1350 : Dureté ≥ 410 HV
 1350 MPa $\leq R_m \leq 1450$ MPa
 1230 MPa $\leq R_{p0,2} \leq 1350$ MPa $A\% \geq 8\%$

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,32	0,15	0,60	$\leq 0,020$	$\leq 0,025$	0,90	$\leq 0,40$	0,20
Max	0,37	0,40	0,80			1,20		0,30

Spécificités

- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type:
35CD4-30x2-PV A22/007
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie
- Agrément Airbus ARP-ID 161592
- Airbus Helicopters : autorisation L030 03-002

Options

- Finition émerisé brillant