

# 25CD4S

## Aéro

### Généralités

- Tube de précision au Chrome Molybdène pour applications aéronautiques fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure
- OASIS Identification : 6127818124
- AS 9100 / EN9100 / JISQ 9100  
N° 00017787
- Approuvé par Airbus, BAE Systems



### Applications

- Ces tubes sont adaptés au monde de l'aéronautique pour des applications qui demandent un bon niveau de résistance, cintrabilité des tubes et soudage aisé.
- Exemples d'utilisation :
  - Barres de renforts
  - Eléments de structure
  - Aviation légère (ULM)

### Nuance & Norme

- 25CD4S qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class2/AIR0819 & BS S100
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7214
- Fabrication selon ASNA 6080 - AIR 9160 - British Standard Aerospace T60 - Werkstoff WL 1.7214-5/6/9

### Caractéristiques Mécaniques

- Etat Recuit : Dureté  $\leq 95$ HRb  $R_m \leq 740$ MPa
- Etat Normalisé :  $190$ HB  $\leq$  Dureté  $\leq 250$ HB  
 $660$ MPa  $\leq R_m \leq 860$ MPa  $R_{p0,2} \geq 490$ MPa  
(520MPa pour la WL)  $A\% \geq 15\%$
- Etat TR880 :  $267$ HV  $\leq$  Dureté  $\leq 324$ HV  
 $880$ MPa  $\leq R_m \leq 1080$ MPa  $R_{p0,2} \geq 690$ MPa  
 $A\% \geq 10\%$
- Etat TR1080 : Dureté  $\geq 320$ HV  
 $1080$ MPa  $\leq R_m \leq 1250$ MPa  $R_{p0,2} \geq 885$ MPa  
 $A\% \geq 7\%$
- Etat TR1150 :  $350$ HV  $\leq$  Dureté  $\leq 425$ HV  
 $1150$ MPa  $\leq R_m \leq 1350$ MPa  $R_{p0,2} \geq 1050$ MPa  
 $A\% \geq 6\%$

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,22	0,15	0,50	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	0,90	$\leq 0,30$	0,15
Max	0,29	0,25	0,80			1,20		0,25

### Spécificités 25CD4S

- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type:  
25CD4S-30x2-PV A22/007
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie
- Agrément Airbus ARP-ID 161592
- BAE : autorisation N° ACO/O/LT/JJH/5940

### Options

- Finition émerisé brillant



1 rue de la Fontaine Saint-Minge 77650 Longueville - France  
Tel : +33 1 60 58 54 20 - email : tubes@osbornmetals.com