

## Généralités

- Tube de précision au Chrome Molybdène pour applications aéronautiques fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure
- OASIS Identification : 6127818124
- AS 9100 / EN9100 / JISQ 9100  
N° 00017787
- Approuvé par Airbus, BAE Systems



## Applications

- Ces tubes sont adaptés au monde de l'aéronautique pour des applications qui demandent un bon niveau de résistance, cintrabilité des tubes et soudage aisé.
- Exemples d'utilisation :
  - Barres de renforts
  - Eléments de structure
  - Aviation légère (ULM)

## Nuances et Normes

- 25CD4S qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class2/AIR0819 & BS S100
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7214
- Fabrication selon ASNA 6080 - AIR 9160 – British Standard Aerospace T60 – Werkstoff WL 1.7214-5/6/9

## Caractéristiques Mécaniques

- Etat Recuit : Dureté $\leq$ 95HRb Rm $\leq$ 740MPa
- Etat Normalisé : 190HB $\leq$ Dureté $\leq$ 250HB  
660MPa $\leq$ Rm $\leq$ 860MPa Rp0,2% $\geq$ 490MPa (520MPa pour la WL) A%  $\geq$  15%
- Etat TR880 : 267HV $\leq$ Dureté $\leq$ 324HV  
880MPa $\leq$ Rm $\leq$ 1080MPa Rp0,2% $\geq$ 690MPa  
A% $\geq$ 10%
- Etat TR1080 : Dureté $\geq$ 320HV  
1080MPa $\leq$ Rm $\leq$ 1250MPa Rp0,2% $\geq$ 885MPa  
A% $\geq$ 7%
- Etat TR1150 : 350HV $\leq$ Dureté $\leq$ 425HV  
1150MPa $\leq$ Rm $\leq$ 1350MPa Rp0,2% $\geq$ 1050MPa  
A% $\geq$ 6%

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,22	0,15	0,50	$\leq$ 0,015	$\leq$ 0,020	0,90	$\leq$ 0,30	0,15
Max	0,29	0,25	0,80			1,20		0,25

## Spécificités

- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type:  
25CD4S-30x2-PV A22/007
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie
- Agrément Airbus ARP-ID 161592
- BAE : autorisation N° ACO/O/LT/JJH/5940

## Options

- Finition émerisé brillant