

Généralités

- Tube de précision au Chrome Molybdène pour applications aéronautiques fabriqué par Osborn Metals.
- Tube sans soudure étiré à froid
- OASIS Identification : 6127818124
- AS 9100 / EN9100 / ISO 9100 N° 00017787



Nuances et Normes

- 15CDV6 qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class 2 / AIR 0819
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7734
- Fabrication selon ASNA 3114 – ASNA 3108 ASNA 6078 – ASNA 6079 – AIR 9160 – Werkstoff WL 1.7734/3/4/5 – Dassault C.R. 1.3.0.26

Applications

- Ces tubes sont dédiés aux applications aéronautiques hautes performances ou qui nécessitent spécifiquement cette gamme de tubes
- Exemples d'utilisation :
 - Arbres de Transmission
 - Trains d'atterrissage
 - Tirants
 - Eléments de structure
 - Rampes de câblage

Caractéristiques Mécaniques

- Etat Recuit : Dureté ≤ 87 HRb $R_m \leq 610$ MPa
- TR700 : Dureté ≥ 222 HV $R_m \geq 700$ MPa
 $R_{p0,2} \geq 550$ MPa $A\% \geq 12\%$
- TR880 : Dureté ≥ 94 HRb 880 MPa $\leq R_m \leq 1080$ MPa
 $R_{p0,2} \geq 680$ MPa $A\% \geq 12\%$
- TR980 : Dureté ≥ 29 HRc 980 MPa $\leq R_m \leq 1180$ MPa
 $R_{p0,2} \geq 790$ MPa $A\% \geq 10\%$
- TR1080 : Dureté ≥ 33 HRc 1080 MPa $\leq R_m \leq 1280$ MPa
 $R_{p0,2} \geq 930$ MPa $A\% \geq 10\%$

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	$\leq 0,20$	0,80	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Spécificités

- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type:
15CDV6-30x2-PV A22/007
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie
- Agrément Airbus ARP-ID 161592
- Airbus Helicopters : autorisation L030 03-002
- Safran Helicopter Engines : Fournisseur
N°20000789

Options

- Finition émerisé brillant