

15CDV6

Aero

Allgemeines

- Präzisionsrohr aus Chrom-Molybdän-Stahl für Anwendungen in der Luftfahrt, hergestellt von Osborn Metals.
- Nahtloses kaltgezogenes vergütetes Rohr
- OASIS Identification: 6127818124
- AS 9100 / EN9100 / ISQ 9100 N° 00017787



Anwendungen

- Diese Rohre sind für Hochleistungsanwendungen in der Luftfahrt vorgesehen - oder für Einsatzbereiche, in denen speziell diese Produktreihe von Rohren benötigt wird.
- Einsatzbeispiele:
 - Antriebswellen
 - Fahrwerke
 - Bolzen
 - Strukturelemente
 - Kabelrampen

Stahlsorte & Norm

- 15CDV6 Luftfahrtqualität
- Einschlussreinheit Class 2 / AIR 0819
- Chemische Zusammensetzung WL W.-Nr. 1.7734
- Herstellung Gemäß ASNA 3114 - ASNA 3108 ASNA 6078 - ASNA 6079 - AIR 9160 - Werkstoff WL 1.7734/3/4/5 - Dassault C.R. 1.3.0.26

Mechanische Kennwerte

- Geglühtem Zustand : Härte $\leq 87\text{HRb}$ $R_m \leq 610\text{MPa}$
- TR700 : Härte $\geq 222\text{HV}$ $R_m \geq 700\text{MPa}$ $R_{p0,2\%} \geq 550\text{MPa}$ $A\% \geq 12\%$
- TR880 : Härte $\geq 94\text{HRb}$ $880\text{MPa} \leq R_m \leq 1080\text{MPa}$ $R_{p0,2\%} \geq 680\text{MPa}$ $A\% \geq 12\%$
- TR980 : Härte $\geq 29\text{HRc}$ $980\text{MPa} \leq R_m \leq 1180\text{MPa}$ $R_{p0,2\%} \geq 790\text{MPa}$ $A\% \geq 10\%$
- TR1080 : Härte $\geq 33\text{HRc}$ $1080\text{MPa} \leq R_m \leq 1280\text{MPa}$ $R_{p0,2\%} \geq 930\text{MPa}$ $A\% \geq 10\%$

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	$\leq 0,20$	0,80	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Besonderheiten 15CDV6

- Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung zu 100% mittels Wirbelstrom
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre nach dem Muster:
15CDV6-30x2-PV A22/007
- Die Rohre werden gebeizt, phosphatiert und geölt geliefert
- Garantierte Rückverfolgbarkeit
- Airbus Helicopters : autorisation L030 03-002
- Safran Helicopter Engines : Fournisseur N°20000789

Optionen

- Glänzend geschmirgelte Oberflächenbehandlung



1 rue de la Fontaine Saint-Minge 77650 Longueville - France
Tel : +33 1 60 58 54 20 - email : tubes@osbornmetals.com