

# BS T45

## Allgemeines

- Präzisionsrohr aus Kohlenstoff-Manganstahl für den Motorsport und andere harte Einsatzbedingungen.
- Stahl in Luftfahrtqualität
- Sehr gute Schweißbarkeit, gute Biegefähigkeit, hohe Festigkeit und Zähigkeit
- Nahtloses kaltgezogenes Rohr

## Applikation

- Diese Rohre sind für Anwendungen im Motorsportbereich vorgesehen, die ein hohes Maß an Leistungsfähigkeit und Qualität erfordern.
- Einsatzbeispiele:
  - (Überroll-) Bügel
  - Querstabilisatoren
  - Go-Kart-Rahmen

## Stahlsorte & Norm

- T45 Luftfahrtqualität
- Einschlussreinheit BS S100
- Herstellung gemäß British Standard Aerospace BS T45, B T100

## Mechanische Kennwerte

- Mechanische Festigkeit:  $900\text{MPa} \geq R_m \geq 700\text{MPa}$
  - Streckgrenze:  $R_{p0,2\%} \geq 620\text{MPa}$
  - Bruchdehnung:  $A\% \geq 15\%$
  - Übliche Biegefähigkeit:  $R_{\text{mini}} = 3 * \varnothing_e^*$
- \* Größenordnung variiert je nach Durchmesser und Stärke*

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,17	0,10	1,30	≤ 0,040	≤ 0,040	≤ 0,25	≤ 0,40	≤ 0,10
Max	0,25	0,35	1,70					

## Besonderheiten T45

- Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung zu 100% mittels Wirbelstrom
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre nach dem Muster:  
4T45-30x2-PV B21/155
- Die Rohre werden gebeizt, phosphatiert und geölt geliefert
- Rückverfolgbarkeit garantiert

## Optionen

- Glänzend geschmirgelte Oberflächenbehandlung