

GTV900

Généralités

- Tube de précision à haute performance au Chrome Molybdène de qualité aéronautique fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure trempé & revenu
- Bonne aptitude au cintrage, très bonne soudabilité et très bonne résistance / ténacité
- Surperforme la norme:
 EN10305-1 / 25CrMo4+SR - 1.7218+QT

Applications

- Ces tubes sont adaptés au monde du cyclisme et plus généralement des mobilités douces qui nécessitent une grande légèreté, et robustesse
- Exemples d'utilisation :
 - Cadre de vélo, moto, trottinette...
 - Châssis divers
 - Support bagage

Nuance & Norme

- 25CD4S qualité aéronautique
- Propreté inclusionnaire Class2/AIR0819 & BS S100
- Composition chimique WL W.-Nr. 1.7214
- Tolérances selon EN10305-1 (ou mieux sur demande)

Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique: $R_m \geq 900 \text{ MPa}$
- Limite élastique: $R_{p0,2\%} \geq 700 \text{ MPa}$
- Allongement à la rupture $A\% \geq 10\%$
- Capacité usuelle de cintrage: $R_{\text{mini}} = 5 \text{ fois } \varnothing^*$
 * ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur)

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,22	0,15	0,50	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	0,90	$\leq 0,30$	0,15
Max	0,29	0,25	0,80			1,20		0,25

Spécificités GTV900

- Les tubes sont livrés en finition émerisé brillant et huilé

Options

- Le GTV900 est livré à l'état trempé & revenu (+QT), mais sur demande OSBORN METALS peut fabriquer toutes dimensions de tubes en 25CrMo4 dans différents états : +C,+LC, +N, +A, +SR
- Contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes