

GTV900

Allgemeines

- Hochleistungs- Präzisionsrohr aus Chrom-Molybdän-Stahl in Luftfahrtqualität, hergestellt von Osborn Metals.
- Nahtloses kaltgezogenes vergütetes Rohr, gehärtet und angelassen
- Gute Biegefähigkeit, sehr gute Schweißbarkeit und sehr hohe Festigkeit / Zähigkeit
- Übertrifft die Norm:
 EN10305-1 / 25CrMo4+SR - 1.7218+QT

Anwendungen

- Diese Rohre wurden für den Radsport sowie im Allgemeinen für alle Bereiche der sanften Mobilität entwickelt, die ein hohes Maß an Leichtigkeit und Robustheit erfordern..
- Einsatzbeispiele:
 - Fahrrad-, Motorrad-, Roller-Rahmen...
 - Diverse Fahrgestelle
 - Gepäckträger

Stahlsorte & Norm

- 25CD4S Luftfahrtqualität
- Einschlussreinheit Class2/AIR0819 & BS S100
- Chemische Zusammensetzung WL W.-Nr. 1.7214
- Toleranzen gemäß EN10305-1 (oder besser auf Anfrage)

Mechanische Kennwerte

- Mechanische Festigkeit: $R_m \geq 900 \text{ MPa}$
 - Streckgrenze: $R_{p0,2\%} \geq 700 \text{ MPa}$
 - Bruchdehnung: $A\% \geq 10 \%$
 - Übliche Biegefähigkeit: $R_{\text{mini}} = 5 * \text{Øe}^*$
- * Größenordnung variiert je nach Durchmesser und Stärke*

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Ni	Mo
Min	0,22	0,15	0,50	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	0,90	$\leq 0,30$	0,15
Max	0,29	0,25	0,80			1,20		0,25

Besonderheiten GTV900

- Die Rohre werden mit glänzend geschmirelter und geölter Oberfläche geliefert

Options

- Das GTV900 wird in vergütetem Zustand gehärtet & angelassen (+QT) geliefert, jedoch kann Osborn Metals auf Wunsch alle Rohrdurchmesser auch aus 25CrMo4 in verschiedenen Zuständen herstellen: +C, +LC, +N, +A, +SR
- Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung zu 100% mittels Wirbelstrom
- Eindeutige Kennzeichnung der Rohre