



GT1000

Généralités

- Tube de précision « haut de gamme » au Chrome Molybdène Vanadium de qualité aéronautique fabriqué par Osborn Metals.
- Tube étiré à froid sans soudure trempé & revenu
- Bonne aptitude au cintrage, très bonne soudabilité
- Excellentes propriétés mécaniques
- Grâce au haut niveau de propreté inclusionnaire, très bonnes homogénéité, ténacité, résilience, résistance à la fatigue.

Applications

- Ces tubes sont particulièrement adaptés au sport automobile et aux applications les plus exigeantes en terme de performance, légèreté, sécurité.
- Exemples d'utilisation :
 - Arceaux de sécurité
 - Barre stabilisatrice
 - Barre de renfort
 - Arbre de transmission
 - Biellettes

Nuance & Norme

- 15CDV6 qualité aéronautique selon 1.7734
- Propreté inclusionnaire Class 2 / AIR 0819
- Composition chimique AIR9160C & WL 1.7734
- Tolérances selon EN10305-1 (ou mieux sur demande)

Caractéristiques Mécaniques

- Résistance mécanique: $R_m \geq 1000 \text{ MPa}$
- Limite élastique: $R_{p0,2\%} \geq 800 \text{ MPa}$
- Allongement à la rupture $A\% \geq 12 \%$
- Capacité usuelle de cintrage: $R_{\text{mini}} = 4 \text{ fois } \varnothing_e^*$
* ordre de grandeur variant en fonction du diamètre et de l'épaisseur

	C	Si	Mn	S	P	Cr	Mo	V
Min	0,12	$\leq 0,20$	0,80	$\leq 0,015$	$\leq 0,020$	1,25	0,80	0,20
Max	0,18		1,10			1,50	1,00	0,30

Spécificités GT1000

- Double contrôle santé matière à 100% par Courant de Foucault
- Marquage unitaire des tubes, type: **GT1000-30x2-PV B21/007**
- Les tubes sont livrés décapés, phosphatés et huilés
- Traçabilité garantie

Options

- Le GT1000 est livré à l'état trempé & revenu selon 1,7734,5 (T980) mais sur demande Osborn Metals peut fabriquer les tubes en 15CDV6 dans différents états : 1,7734,3 (+A), 1,7734,4 (T700), 1,7734,6 (spécial T1200 - GTV1200)
- Finition émerisé brillant



1 rue de la Fontaine Saint-Minge 77650 Longueville - France
Tel : +33 1 60 58 54 20 - email : tubes@osbornmetals.com